

ששים ושש שנה לשבירת מחסום הקול בטיסה Subject: Fwd:

היום לפני 66 שנים (ב 14.10.1947), לראשונה עבר מטוס את מהירות הקול.
היה זה הטייס האמריקני צ'אק ייגר (CHUCK) CHARLES ELWOOD YEAGER.



צ'אק ייגר נולד ב 13.2.1923 (היום הוא בן 90). השתתף במלחמת העולם השניה כטייס "מוסטאנג P-51" שאיתו נחל את רוב נצחונותיו.



לאחר המלחמה הפך לטייס ניסוי של מטוסים רבים, כולל מטוסי ניסוי עם מנועים רקטיים.
עם מטוס כזה "BELL-X-1" הוא שבר את מחסום הקול (מאך 1), כאמור, ב 14.10.1947.



צ'אק ייגר ליד המטוס



את מחסום הקול הוא שבר בגובה 13,700 מטר וב-1953 שבר שיא חדש בטיסה של מאך 2.44.
 {{ מאך = מהירות הקול באוויר בגובה פני הים (לא ים המלח). בערך 330 מטר/שניה, או 1200 קמ"ש }}.
 הנה (לדוגמה) מטוס מודרני ("FA-18 HORNET") בדיוק בזמן חציית מהירות הקול:



ההילה הלבנה (לא בגלל קדושת המטוס, או מעשי החסד של הטייס) נוצרת בגלל התעבות אידי המים שבאוויר, מאחר וברגע החצייה נוצר לחץ אוויר מאד נמוך בסביבת המטוס.
 שרותו כטייס נמשך כ-60 שנים (!!) (כולל במלחמת ויטנאם), והוא הועלה לדרגת בריגדיר-גנרל (מקביל לתת-אלוף). ועוד תמונה יפה:



לצד מטוס ה-BELL-X-1, עומדים, משמאל לימין: צ'אק ייגר, גוס לנדקוויסט, וג'יימס פיצ'ג'ראלד (כולם טייסים מפורסמים). התמונה מ-1947/8.

בשנה שעברה, בגיל 89 (ב 14.10.2012) במלאת 65 שנים לטיסה המקורית שלו, הוא טס ב F-15 EAGLE, ושבר פעם נוספת את מחסום הקול.



EAGLE F-15

ולבסוף - פגישת שני "ראשונים" : צ'אק ייגר עומד ליד המטוס של ג'קי קושראן, שהיתה הטייסת הראשונה שעברה את מחסום הקול, ב 18.5.1953. (הם היו מיוודים תמיד).

